

HMRC Brexit update – Vollständige Zollkontrollen ab 1. Januar 2022

Liebe Kunden,

Ab dem 1. Januar 2022 werden für alle Waren, die zwischen der Europäischen Union (EU) und Großbritannien (GB) befördert werden, umfassende Zollkontrollen gelten. Zuvor müssen sich alle Grenzorte für ihr Zollkontrollmodell (CCM) entschieden und eine Hafengenehmigung von der National Frontiers Approval Unit (NFAU) erhalten haben.

Ab dem 1. Januar 2022:

- können Unternehmen die Abgabe von Einfuhrmeldungen für Waren, die sie aus der EU nach GB einführen, nicht mehr aufschieben
- Unternehmen müssen für alle Waren, die das Vereinigte Königreich verlassen, eine vollständige Ausfuhrmeldung abgeben.
- Spediteure können einen Hafen nur dann mit Waren passieren, wenn sie im Hafen eine Zollabfertigung erhalten haben oder zu einer Inland Border Facility zur entsprechenden Kontrolle geleitet wurden.
- Häfen, die den GVMS (Goods Vehicle Movement Service) zur Kontrolle von Gütern nutzen, müssen einen GMR (Goods Movement Reference) vorlegen, bei dem die zuvor abgegebenen Erklärungen miteinander verknüpft werden.
- Fahrer müssen ihre Waren möglicherweise vor der Abfahrt aus oder bei der Ankunft in GB zur Zollkontrolle in eine britische Binnengrenzeinrichtung bringen.
- Die Häfen müssen sicherstellen, dass sie ihr CCM mit ihren jeweiligen Spediteuren und Kunden besprochen haben.

Es ist wichtig, dass Sie Maßnahmen ergreifen, um sicherzustellen, dass Ihre Lieferkette bereit ist und Sie wissen, wie Sie ab Januar 2022 vorgehen wollen.

Diese E-Mail hilft Ihnen, sich auf die neuen Zollvorschriften vorzubereiten, und informiert Sie über die umfassenden Unterstützungsmöglichkeiten. Was Sie tun müssen, erfahren Sie im Folgenden.

Alle Grenzorte:

- Setzen Sie sich mit Ihren Spediteuren in Verbindung und erinnern Sie sie an ihre Pflichten gemäß Ihrem Modell
- Arbeiten Sie mit Ihrer Lieferkette zusammen, um zu prüfen, ob sie sich der neuen Anforderungen bewusst sind
- Schaffen Sie die geeignete Infrastruktur, um die erforderlichen Kontrollen zu erleichtern.
- Beauftragen Sie Ihren regionalen Vertreter der Grenzpolizei, um sicherzustellen, dass die Systeme bereit sind
- sicherstellen, dass Ihr Personal geschult und vorbereitet ist.

Grenzorte, die ein Zollkontrollmodell mit vorübergehender Lagerung betreiben:

- die Dienste eines gemeinschaftlichen Systemanbieters (CSP) in Anspruch nehmen
- Einrichtung eines Bestandsverknüpfungssystems.

Grenzstandorte, die ein Zollkontrollmodell mit Vorabanmeldung (GVMS) verwenden:

- Sprechen Sie mit Ihren Spediteuren, um sicherzustellen, dass die IT-Infrastruktur vorhanden ist
- Ihre Verantwortlichkeiten im Rahmen der angemessenen Schritte zu verstehen.

Grenzstandorte, die ein maßgeschneidertes Zollkontrollmodell verwenden:

- Beauftragen Sie einen Agenten oder richten Sie die IT-Systeme ein, um sicherzustellen, dass Sie die Waren bei der Einfuhr stellen können.
- Pläne für eventuelle Anpassungen nach der Änderung zu erstellen
- die notwendigen Aufzeichnungen zu erstellen.

Anleitungen und Unterstützung finden Sie auf GOV.UK

Import von Waren in das Vereinigte Königreich: Schritt für Schritt - wie Sie Waren aus einem beliebigen Land in das Vereinigte Königreich einführen, einschließlich der Höhe der Steuern und Abgaben, die Sie zahlen müssen, und der Frage, ob Sie eine Lizenz oder Bescheinigung benötigen.

Ausfuhr von Waren aus dem Vereinigten Königreich: Schritt für Schritt - wie Sie Waren aus dem Vereinigten Königreich in andere Länder, auch in die EU, verbringen.

Liste der Roll-on-Roll-off-Häfen - finden Sie heraus, welche Orte in den britischen Zollbestimmungen als Roll-on-Roll-off-Häfen aufgeführt sind.

Britische Häfen und Hafencodes - eine Liste der Häfen im Vereinigten Königreich und der Hafencodes, die mit CHIEF und dem Customs Declaration Service verwendet werden können.

Liste der Häfen, die den Dienst für die Beförderung von Warenfahrzeugen nutzen - finden Sie heraus, welche Orte den Dienst für die Beförderung von Warenfahrzeugen nutzen.

Bewegungen zu vorübergehenden Lagereinrichtungen - Informieren Sie sich über Bewegungen zu vorübergehenden Lagereinrichtungen von Grenzorten in Großbritannien ohne bestehende Zollkontrollsysteme vom 1. Januar 2021 bis 31. Dezember 2021.

Das Pre-Lodgement-Modell für die Kontrolle von Waren aus der EU nach Großbritannien - eine Zusammenfassung der angemessenen Schritte für Hafenbetreiber, die das Pre-Lodgement-Modell für die Kontrolle von Waren aus der EU nach Großbritannien anwenden.

Verwaltung Ihres Zwischenlagers - wie man ein Zwischenlager verwaltet, wie man mit Waren umgeht, welche Aufzeichnungen zu führen sind, wie man die Größe des Lagers erhöht oder Waren zwischen den Lagern verschiebt.

Einrichtung des Inventarsystems Ihres Zwischenlagers - finden Sie heraus, wie Sie Ihr Zwischenlager mit Hilfe eines Anbieters von Gemeinschaftssystemen mit der Zollabwicklung von Einfuhr- und Ausfuhrfracht (CHIEF) oder dem Zollanmeldungsdienst verbinden können.

Merkblätter für Spediteure über die neuen Vorschriften für den Warenverkehr zwischen der EU und Großbritannien - Merkblätter für Spediteure, die Waren zwischen der Europäischen Union und Großbritannien befördern, mit Erläuterungen zu den neuen Vorschriften, die sie ab dem 1. Januar 2022 beachten müssen.

Aufgezeichnete Webinare der HMRC - sehen Sie sich unsere Videos an, die auf dem YouTube-Kanal der HMRC verfügbar sind, um mehr über die Verwendung des GVMS zu erfahren:

- Wie man sich für den Goods Vehicle Movement Service (GVMS) registriert und diesen nutzt
[How to register for and use the Goods Vehicle Movement Service \(GVMS\)](#)
- Wie man sich für GVMS anmeldet (Spediteure außerhalb des Vereinigten Königreichs)
[How to register for GVMS \(Non-United Kingdom hauliers\)](#)
- Transporte von der Europäischen Union nach Großbritannien mit GVMS
[European Union to Great Britain movements using GVMS](#)
- Transporte von Großbritannien nach Nordirland
[Great Britain to Northern Ireland movements](#)
- Gütertransport durch GVMS-Häfen
[Moving goods through GVMS ports](#)
- Erweiterte GVMS-Validierung und Exportbewegungen von Nordirland nach Großbritannien unter bestimmten Umständen
[Enhanced GVMS validation and export movements from Northern Ireland to Great Britain in limited circumstances](#)
- Fahremrichtendienst, Indirekte Ausfuhren über die Republik Irland, Mündliche Anmeldungen und Verhaltensanmeldungen - Einfuhren/Ausfuhren - Sicherheit (Safety and Security)
[Driver messaging service, Indirect exports via Republic of Ireland, Oral and conduct declarations – imports/exports Safety and Security\)](#)
- Summarische Ausgangsanmeldung (EXS)
[Exit Summary declaration \(EXS\)](#)
- Standard- und eingetroffene Ausfuhren
[Standard and Arrived Exports](#)

Wo erhalten Sie weitere Informationen?

Wenn Sie noch Fragen zu den Zollkontrollmodellen haben, sollten Sie sich umgehend an uns wenden, indem Sie eine E-Mail an gbinfrastructureexternalengagement1@hmrc.gov.uk senden.

Sollten Sie weitere Unterstützung im Zusammenhang mit dem Genehmigungsverfahren der National Frontiers Approval Unit benötigen, wenden Sie sich bitte an NationalFrontierApprovalsUnit@homeoffice.gsi.gov.uk.

Wenn Sie eine spezielle Frage zur Einfuhr, Ausfuhr oder zu Zollerleichterungen haben, rufen Sie unsere Helpline für Zoll und internationalen Handel unter 0300 322 9434 an.

Die Hotline ist montags bis freitags von 8.00 bis 22.00 Uhr und am Wochenende von 8.00 bis 16.00 Uhr besetzt. Sie können uns auch Ihre Fragen schicken oder uns per Webchat kontaktieren.
send us your questions or contact us by webchat.

Jetzt ist es an der Zeit, sich auf das Ende der gestaffelten Zollkontrollen vorzubereiten.